



więcej / niż standard

## Aneks nr 03.005.678

oryginał

do umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego nr 03.005.676

kabotaż – pozostałe kraje UE

Ubezpieczyciel:

### **AXA Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji S.A.**

z siedzibą w Warszawie (00-867) przy ulicy Chłodnej 51, wpisanym do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy – Sąd Gospodarczy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 000038616, posiadającym kapitał zakładowy w wysokości 83.341.500 zł – wpłacony w całości, NIP 521-10-36-865  
zwanym dalej AXA

Ubezpieczający / Ubezpieczony:

### **F.H.U. "DAVPOL" Jędrasiak Dawid**

PL 62-700 Turek, ul. Kmicica 1

REGON: 310310960 NIP: 668-134-45-24

Licencja wspólnotowa nr: TU – 025467 ważna od dn. 07.08.2014 do dn. 06.08.2019 wystawiona przez: Głównego Inspektora Transportu Drogowego

Strony zgodnie ustaliły następujące postanowienia dodatkowe do Umowy ubezpieczenia nr jw:

#### **Art. I. Rozszerzenie ochrony ubezpieczeniowej**

##### **1. Przedmiot rozszerzenia ochrony ubezpieczeniowej.**

Na podstawie niniejszego Aneksu ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu wykonywania umów krajowego przewozu drogowego na terenie państw członkowskich Unii Europejskiej z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec w ramach kabotażu wykonywanego zgodnie z Rozporządzeniem Rady (EWG) nr 3118/93 przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) pon. 3,5 t. oraz pow. 3,5 t., znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem dzierżawy, leasingu lub pozostających w dyspozycji na podstawie innych uprawnień umownych) w zakresie wskazanym w ust. 2 niniejszego artykułu.

##### **2. Zakres zmiany brzmienia zapisów umowy ubezpieczenia.**

Do zapisów umowy ubezpieczenia nr jw. wprowadza się następujące zmiany:

###### **2.1. w § 2 ust. 1 dodaje się pkt. c) w brzmieniu:**

„w przypadku kabotażu (przewozu krajowego wykonywanego na terenie państwa członkowskiego Unii Europejskiej z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec) - właściwych obowiązujących przepisów państwa wykonywania umowy przewozu.”

###### **2.2. w § 2 ust. 2 dodaje się pkt. c) w brzmieniu:**

„w przypadku kabotażu (przewozu krajowego wykonywanego na terenie państwa członkowskiego Unii Europejskiej z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec) - właściwych bezwzględnie obowiązujących przepisów państwa wykonywania umowy przewozu, regulujących odpowiedzialność cywilną przewoźnika z tytułu szkód rzeczowych w ładunku.

W przypadku przewozów na terenie Wielkiej Brytanii, Irlandii i Danii ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika ponoszoną zgodnie z zastosowanymi standardowymi warunkami umownymi, powszechnie stosowanymi w obrocie na terenie tych państw, pod warunkiem wcześniejszego zgłoszenia do AXA i uzyskania akceptacji AXA dla wzorca, jaki ma być stosowany przez Ubezpieczonego w zawieranych umowach przewozu. W przypadku braku takiego zgłoszenia lub braku akceptacji AXA ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w granicach przewidzianych Konwencją CMR.”

###### **2.3. zapisy § 4 ust. 2 otrzymują brzmienie:**

„W przypadku postawienia przez poszkodowanego zarzutu rażącego niedbalstwa (w oparciu o art. 788 § 1 Kodeksu cywilnego, art. 86 Prawa przewozowego, art. 29 Konwencji CMR lub odpowiadające im regulacje państwa wykonywania umowy przewozu kabotażowego) ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje roszczeń w zakresie przekraczającym granice określone postanowieniami:

- art. art. 65 – 70, 80 – 85 Prawa przewozowego,
- art. art. 23 i art. 25 (oraz art. 24 i/lub art. 26 – o ile mają zastosowanie) Konwencji CMR;
- bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa państwa wykonywania umowy przewozu kabotażowego, regulującymi granice odpowiedzialności za przewoźnika za szkodę rzeczową w ładunku;

ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje w takim wypadku roszczeń dotyczących strat następczych i utraconych korzyści.”

### 3. Zastosowanie postanowień umowy ubezpieczenia.

- 3.1. Postanowienia § 2 ust. 3 stosuje się odpowiednio do przepisów wskazanych w pkt. 2.1. niniejszego artykułu, z zastrzeżeniem, że wysokość odszkodowania nie może przekroczyć trzykrotności przewoźnego.
- 3.2. Postanowienia § 2 ust. 4 pkt. a) i b) stosuje się odpowiednio do przepisów wskazanych w pkt. 2.1. niniejszego artykułu. Pozostałe punkty § 2 ust. 4 nie znajdują zastosowania w odniesieniu do przewozów kabotażowych.
- 3.3. Postanowienia § 3 nie znajdują zastosowania w odniesieniu do przewozów kabotażowych – ochrona ubezpieczeniowa w zakresie przewidzianym niniejszym aneksem nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej przewoźnika za szkody zaistniałe podczas posłużenia się w wykonywaniu umowy przewozu podwykonawcą
- 3.4. Pozostałe postanowienia umowy ubezpieczenia nr jw. stosuje się do przewozów kabotażowych odpowiednio.

### 4. Okres ubezpieczenia.

Ochrona ubezpieczeniowa wynikająca z postanowień niniejszego aneksu udzielana jest w okresie od dn. 09 września 2016 r. godz. 00:00 do dn. 08 września 2017 r. godz. 24:00 i dotyczy wypadków ubezpieczeniowych zaistniałych w tym okresie.

## Art. II. Składka

Składka roczna z tytułu ochrony ubezpieczeniowej, udzielonej na mocy niniejszego Aneksu, w wysokości PLN 2.000,- płatna jest w 2 równych ratach:

I rata w wysokości PLN 1.000,- płatna do dn. 20 września 2016r.

II rata w wysokości PLN 1.000,- płatna do dn. 20 marca 2017r.

Płatność rat składki przelewem na konto: Bank Pekao S.A. NRB: 94 1240 2092 9637 0000 0010 9748.

## Art. III. Postanowienia końcowe

1. **Właściwość prawa.**  
Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu i jurysdykcji Rzeczypospolitej Polskiej.
2. **Forma pisemna.**  
Niniejszy Aneks sporządzono dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.  
Wszelkie zmiany postanowień niniejszego Aneksu wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

Poznań, 09 września 2015 roku

w imieniu AXA:

w imieniu Ubezpieczającego:

Dyrektor Regionalnego  
Odziału Turystycznego

Jarosław Poszeleźny

Specjalista ds. Ubezpieczeń  
Turystycznych

Monika Tyra